

Kopie mobiliteit → 2017.35993

Beste griffie.

Hierbij stuur ik u een artikel dat enkele maanden geleden in de Limburger heeft gestaan. Dit artikel geeft nog een keer goed aan hoe de situatie op de Tongerseweg is. Wilt u het artikel in de dag mail zetten zodat de raadsleden het artikel voor de raadsvergadering kunnen lezen.

Met vriendelijke groet.  
Tongersewegveilig.

Gemeente Maastricht

Ingek.: 31 OKT 2017

Reg. nr.: 2017.35993

# Andere aanpak Tongerseweg

**Geen alles-of-nietsoplossing voor het vrachtverkeer op de Tongerseweg.**

Alleen de kolossale vrachtcombinaties moeten worden geweerd, betoogt omwonende Henk Koning.

GASTOPINIE  
TONGERSEWEG

MAASTRICHT  
DOOR HENK KONING

**E**en kleine veertig jaar geleden had een zingende vrachtwagenchauffeur in ons land een hit met een liedje dat begon met de woorden: 'Met de vlam in de pijp scheur ik door de Brennerpas, met mijn dertig tonnen diesel, ver van huis, maar in mijn sas.' Over 'dertig tonnen diesel' kon je toen als chauffeur nog opscheppen. Je behoorde tot de grote jongens. Je was een King of de Road. Vandaag de dag stelt een chauffeur met een dertig tonnen diesel niet veel meer voor. Je bent een kleintje, een Pixy of the Road. De standaard voor een vrachtcombinatie op de internationale routes in tegenwoordig zestig ton. En die vrachtwagencombinaties groeien nog altijd.

Dit gegeven moeten we in ons achterhoofd houden als we op een verstandige manier plannen willen maken voor de aanpak van de problemen die het vrachtverkeer op de Tongerseweg veroorzaakt. En dan heb ik het over de gemeentelijke plannenmakerij voor het stuk Tongerseweg tussen de Javastraat en de Belgische grens, waarover de gemeente eind juni een brief bij de omwonenden liet bezorgen.



Tongerseweg: 'Er wordt veel geld uitgegeven om veel moois kapot te maken, en over tien jaar is de trillingshinder weer even erg.' FOTO HARRY HEUTS

## Erfgoed

Dit stuk Tongerseweg is voor Maastricht en omgeving een stuk cultuurhistorisch erfgoed, bedacht door de verkeersstrategen van Napoleon en gerealiseerd in de tijd van koning Willem I, die verordonneerde dat er in zijn rijk tussen alle provinciehoofdsteden moderne verkeerswegen moesten worden aangelegd. Om die koninklijke wegen in het landschap te markeren, werden ze aan weerszijden beplant met hoogwaardige bomen, in dit geval linden. De monumentale begraafplaats, ook in de eerste helft van de negentiende eeuw aangelegd en verschillende karakteristieke woonpanden en carréboerderijen, veelal uit dezelfde eeuw of nog ouder, maken dit stuk Tongerseweg

tot een extra waardevol stuk erfgoed dat Maastricht zou mogen koesteren.

Vanwege de trillingshinder van het steeds zwaardere vrachtverkeer stellen de gemeentelijke plannenmakers nu een reconstructie voor die een zware aanslag vormt op dit erfgoed. Het wegprofiel van rijweg en fietsstroken moet worden verbreed en de meeste linden moeten worden gekapt. Het plan is gebaseerd op twee alles-of-nietsredeneringen: alle soorten vrachtverkeer toestaan óf helemaal geen vrachtverkeer en dan op alle westelijke invalswegen óf op geen enkele. Dit soort redeneringen levert zelden goede plannen op, ook in dit geval niet. Er wordt veel geld uitgegeven om veel moois kapot te maken en

over tien jaar is de trillingshinder weer even erg als nu, omdat de vrachtcombinaties dan nog weer zwaarder zijn geworden.

## Bescheiden

Er is een betere oplossing denkbaar. De gemeentelijke brief spreekt over regionaal vrachtverkeer, dat via alle westelijke invalswegen zou moeten worden toegelaten. Dat kan. Ook over de Tongerseweg. Dat is namelijk niet het vrachtverkeer dat zware trillingen veroorzaakt. De vrachtwagens van bijvoorbeeld meubelzaken uit Riemst, die regelmatig in Maastricht hun bestellingen afleveren, zijn bescheiden vrachtauto's. Niet zij veroorzaken ernstige trillingshinder, maar de kolossale vrachtcombinaties van de

grote distributiecentra die langs de A2 komen en door de bebouwde kom van Maastricht proberen door te steken naar de snelweg Luik-Antwerpen en vice versa. Daar mogen we een stokje voor steken.

De goede oplossing is geen alles-of-nietsoplossing. We moeten het vrachtverkeer op de Tongerseweg niet verbieden óf in alle vormen toelaten, maar beperken tot vrachtverkeer dat een bepaalde asdruk en/of lengte niet te boven gaat. Dat kan worden aangegeven met verkeersborden bij de kruising met de Javastraat en bij de Belgische grens. De cultuurhistorische waarde van de Tongerseweg is voldoende om zo'n maatregel te rechtvaardigen.